

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ООО «КанБайкал»
с Подрядными организациями в области безопасности
дорожного движения

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1. ВВЕДЕНИЕ	3
1.2. ЦЕЛИ	3
1.3. ЗАДАЧИ	3
1.4. ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ	3
1.5. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	3
2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
3.1. РОЛИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	6
3.2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	7
3.2.1 Требования к квалификации ответственных за обеспечение БДД	7
3.2.2 Требования к водителям.	8
3.2.3 Требования к транспортным средствам.	10
3.2.4 Требования к перевозке людей и грузов	11
3.2.5 Требование к медицинскому обеспечению.	13
3.2.6 Требования к наличию лицензий и разрешений	14
3.2.7 Требования к системе спутникового мониторинга транспорта.	14
3.3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА	14
3.4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕРОК СОСТОЯНИЯ БДД В ОБЩЕСТВЕ И У ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ	15
3.5. УЧЕТ НАРУШЕНИЙ БДД И РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЙ.	15
4. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	20

1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ВВЕДЕНИЕ

1.1.1. Настоящий Порядок взаимодействия ООО «КанБайкал» с Подрядными организациями в области безопасности дорожного движения (далее - Порядок) разработан в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

1.1.2. В документе могут устанавливаться требования в дополнение к требованиям действующего законодательства Российской Федерации. В случае, если настоящим Порядком установлены требования, обеспечивающие более высокие требования безопасности, следует руководствоваться настоящим Порядком.

1.2. ЦЕЛИ

Целью настоящего Порядка является обеспечение единых требований к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – БДД) при осуществлении производственной деятельности в ООО «КанБайкал» (далее – Общество) в области предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и травматизма на транспорте, обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств (далее – ТС), укрепления трудовой дисциплины и повышения культуры безопасного вождения среди работников Подрядной организации.

1.3. ЗАДАЧИ

Основной задачей настоящего Порядка является снижение потенциальных рисков при эксплуатации транспорта и как следствие снижение количества ДТП, тяжести их последствий, а также продление срока службы ТС и снижение затрат на ремонт материально-технических ресурсов.

1.4. ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

1.4.1. Требования настоящего Порядка распространяются на всех работников ООО «КанБайкал».

1.4.2. Требования настоящего Порядка обязательны для исполнения Подрядной организацией. Реализация данного принципа обеспечивается путем включения в условия договора обязанности по соблюдению и исполнению требований настоящего Порядка.

1.4.3. Работники Подрядной организации должны быть ознакомлены с настоящим Порядком под подпись или через электронную систему документооборота.

1.4.4. Нарушение требований настоящего Порядка работниками Подрядной организации влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством РФ.

1.5. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

1.5.1. Настоящий Порядок является локальным нормативным актом постоянного действия.

1.5.2. Настоящий Порядок утверждается, изменяется, отменяется и вводится в действие приказом Генерального директора Общества.

1.5.3. Ответственность за поддержание настоящего Порядка в актуальном состоянии возлагается на Транспортный отдел.

1.5.4. Пересмотр настоящего Порядка происходит в случае внесения изменений в действующее законодательство РФ, а также в связи с изменением структуры, условий и сферы деятельности Общества.

1.5.5. Если в результате изменений действующего законодательства отдельные нормы настоящего Порядка будут противоречить вступившим в силу изменениям, такие нормы инструкции утрачивают силу.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Перечень сокращений

АБС – Антиблокировочная тормозная система
АТЦ – Автотранспортный цех
БДД – Безопасность дорожного движения
ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
ДТП – Дорожно-транспортное происшествие
НГДУ – Нефтегазодобывающее управление
Общество – ООО «КанБайкал»
ССМТ – Система спутникового мониторинга транспорта
ПБиОТ – Промышленная безопасность и охрана труда
ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации
Подрядная организация - Юридическое или физическое лицо, оказывающее Обществу на основании заключенного договора услуги, связанные с перевозкой людей и грузов на транспортных средствах, эксплуатацией транспортных средств, а также юридическое или физическое лицо, привлекаемое подрядчиком к исполнению своих обязательств (в этом случае подрядчик выступает в роли генерального подрядчика).
ТС – Транспортное средство
ТО – Техническое обслуживание
ЦАУП – Центральный аппарат управления предприятием
ЦИТС – Центральная инженерно-технологическая служба
УСТУ – Управление по сопровождению транспортных услуг АО «НК «Нефтиса»
ЭРА-ГЛОНАСС – российская государственная автоматизированная информационная система экстренного реагирования при авариях.

Перечень терминов

Аварийная/экстренная поездка - поездка, связанная с рисками угрозы жизни и здоровью людей, а также угрозами техногенного и экологического характера.

Автобус – механическое транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

Внедорожные мототранспортные средства – внедорожные мототранспортные средства категории «А1», в соответствии с Правилами оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники.

Водитель транспортного средства – лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством).

Груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления и др.), принятый для перевозки.

Грузовой автомобиль – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Должностное лицо, ответственное за выпуск ТС на линию – начальник автоколонны, механик автоколонны, старший диспетчер, диспетчер, контролер технического состояния ТС.

Инструктаж – метод обучения, при котором тренер ставит четкие задачи и дает указания, которые обучаемый должен выполнить.

Инструктор – водитель-наставник – работник Общества, который проводит испытания водителей и тестирует их водительские навыки.

Легковой автомобиль – механическое транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

Маневр, маневрирование – начало движения, остановка, поворот, торможение, движение задним ходом, изменение скорости, изменение направления движения транспортного средства.

Опасный груз – вещества, предметы из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (высаживается из него).

Работник – физическое лицо, которое находится с Обществом, в трудовых отношениях, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Регистрируемый пробег ТС – общее количество километров, пройденное собственным, либо взятым в аренду или лизинг транспортным средством, в процессе выполнения производственных задач Общества.

Служба безопасности дорожного движения – структурное подразделение (служба, отдел, группа), инженер/специалист по безопасности дорожного движения, работник Общества, на которых возложены обязанности организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Экипаж – два и более водителя, направляемые в загородную (дальнюю) поездку на одном автомобиле.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Порядок взаимодействия Общества с Подрядной организацией в области безопасности дорожного движения разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3.1. РОЛИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

3.1.1. Руководство Общества и Подрядной организации, эксплуатирующего транспортные средства, своим примером обязано:

- Доказывать соблюдение правил ОТ, ПБ, БДД в области транспортных перевозок.

3.1.2. Руководство Подрядной организации берет на себя обязательства:

- обеспечивать соответствие всех ТС требованиям федерального закона РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения», а также Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

- обеспечивать проведение профессиональной подготовки всех сотрудников, которым по рабочей необходимости приходится управлять ТС;

- обеспечивать четкое знание сотрудниками своих обязанностей в области БДД;

- содействовать развитию культуры соблюдения правил безопасности дорожного движения работниками Подрядной организации;

- проводить переговоры с руководством Подрядной организации с целью сокращения общих рисков по ОТ, ПБ, БДД, имеющих отношение к эксплуатации автомобильного транспорта, включая использование альтернативных видов транспорта, с включением достигнутых договоренностей в контракты/договоры;

- обеспечивать принятие ответственными по договору на себя ответственности за обеспечение соблюдения Подрядной организацией требований по ОТ, ПБ, БДД при эксплуатации транспортных средств в рамках соответствующих контракта/договора;

- устанавливать требования в отношении эксплуатации ТС и квалификации/опыта водителей с целью сведения до минимума рисков в различных условиях эксплуатации ТС;

- уведомлять всех сотрудников Общества, Подрядной организации и иных заинтересованных лиц, чьи интересы могут быть затронуты в результате эксплуатации автомобильного транспорта в рамках действий Общества, о требованиях Общества в области ОТ, ПБ, БДД при эксплуатации автомобильного транспорта;

- обеспечивать улучшение показателей работы в области ОТ, ПБ, БДД при эксплуатации автомобильного транспорта посредством мониторинга автотранспортной деятельности, анализа происшествий и извлечения уроков.

3.1.3. Инженер по безопасности дорожного движения (работник, ответственный за обеспечение БДД).

3.1.3.1. Разрабатывает и проводит профилактические мероприятия, направленные на предотвращение ДТП и нарушений ПДД.

3.1.3.2. Участвует в расследовании ДТП и организует их учет, классификацию и анализ причин.

3.1.3.3. Осуществляет систематический контроль и проверки соблюдения норм и правил в области обеспечения БДД и делает предложения руководству по устранению обнаруженных недостатков и нарушений.

3.1.3.4. Ведет учет ДТП и нарушений ПДД с участием водителей компании, анализирует их причины, сообщает о ДТП и делает предложения о принятии профилактических мер.

3.1.3.5. Осуществляет сверку с данными ГИБДД о ДТП и нарушениях ПДД водителями.

3.1.3.6. Разрабатывает и принимает участие в разработке проектов приказов, инструкций и другой документации по вопросам дорожной безопасности.

3.1.3.7. Организует контроль за соблюдением режимов труда и отдыха водителей по данным персональных карт тахографов и данным, полученным с помощью ССМТ.

3.1.3.8. Принимает участие в расследовании причин ДТП.

3.1.3.9. Информировывает водителей о ДТП и нарушениях правил дорожного движения.

3.1.3.10. Осуществляет контроль допуска водителей к вождению транспортным средством в соответствии с категорией их водительского удостоверения.

3.1.3.11. Организует обследование дорожных условий, оценку рисков на маршрутах работы ТС и организацию дорожного движения, с последующим составлением соответствующего акта обследования и, при выявлении недостатков, направлением предложений в соответствующие организации для принятия мер по их устранению.

3.1.3.12. Осуществляет контроль прохождения водителями и контроль проведения обязательных медицинских осмотров (в том числе предварительных, обязательных периодических, предрейсовых и послерейсовых) в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.1.3.13. Осуществляет контроль проведения мероприятий по совершенствованию водителями ТС навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

3.1.3.14. Организует проведение стажировки водителей.

3.1.3.15. Организует проведение необходимого обучения для водителей – вводный инструктаж, сезонные и иные инструктажи, проводимые на регулярной основе.

3.1.3.16. Ведет учет сотрудников, имеющих допуск на вождение транспортных средств, регистрирует и отслеживает даты проведения инструктажей / вводных инструктажей и медицинских осмотров.

3.1.4. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию ТС/ осуществляющее предрейсовый контроль технического состояния ТС.

3.1.4.1. Проводит предрейсовые проверки технического состояния транспортных средств и выдает разрешение на покидание базы транспортному средству либо отправляет его на техобслуживание или ремонт.

3.1.4.2. Проверяет чтобы путевой лист был заполнен должным образом и на нем стоял штамп о прохождении предрейсового медосмотра, отмечает точное время отправления транспортного средства в рейс и возврата из рейса в соответствующем журнале.

3.1.4.3. Не дает разрешения на выезд автобусов в рейс без предварительной проверки аварийного выхода, приспособлений для разбивания и выдавливания окон в салоне автобуса в аварийных ситуациях.

3.1.4.4. Не дает разрешения на выезд в рейс транспортному средству, находящемуся в небезопасном техническом состоянии, а также транспортному средству, не оснащенному необходимыми средствами пожаротушения, аптечками и т.д.

3.1.4.5. Не даёт разрешения на выезд в рейс транспортному средству если система спутникового мониторинга не исправна или имеет признаки внешнего вмешательства.

3.2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.2.1 ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БДД

3.2.1.1. В организациях, любой формы собственности, оказывающих услуги Обществу, имеющих транспортные средства на праве собственности и/или на основании договоров аренды, обязательно наличие персонала соответствующей квалификации для обеспечения безопасности на транспорте.

3.2.1.2. Работники, назначенные по приказу ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения должны быть аттестованы территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3.2.1.3. Аттестация ответственных за безопасность дорожного движения проводится территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, результат аттестации оформляется протоколом заседания аттестационной комиссии, копия которого выдается аттестуемому по запросу.

3.2.1.4. Информация об аттестованных специалистах размещается на официальном сайте федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (далее – ФБУ «Росавтотранс»).

3.2.2. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

3.2.2.1. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией транспортного средства, не иметь медицинских противопоказаний.

3.2.2.2. Все водители обязаны иметь российское национальное водительское удостоверение, для управления соответствующей категории ТС, выданное соответствующим государственным органом.

3.2.2.3. Все водители Подрядной организации, при приеме на работу, обязаны ознакомиться под подпись и в дальнейшей работе руководствоваться следующими документами:

- Политикой в области безопасности дорожного движения в ООО «КанБайкал»;
- Порядком взаимодействия Общества с Подрядной организации в области безопасности дорожного движения;
- Политикой в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды при выполнении работ (оказании услуг) на объектах производственной деятельности ООО «КанБайкал»;
- Инструкцией о контрольно-пропускном и внутриобъектовом режиме на объектах ООО «КанБайкал».

3.2.2.4. Требования к стажу и опыту вождения.

- К управлению ТС категории «В» (с подкатегориями), категории «С» (с подкатегориями), категории «Е» (с подкатегориями) допускаются водители в возрасте не менее 23 лет и обладающие общим стажем работы не менее 3 лет на ТС соответствующей категории.

- К перевозкам пассажиров на ТС категории «D» допускаются водители, обладающие общим стажем работы на ТС категории «D» (с подкатегориями) не менее 4 лет и иметь возраст не менее 25 лет.

- К перевозкам грузов на ТС по Постановлению Правительства РФ от 03.02.1994 N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (далее – ДОПОГ) допускаются водители, имеющие свидетельство ДОПОГ и обладающие общим стажем работы на ТС по перевозке грузов по ДОПОГ не менее 5 лет.

- К управлению колесными тракторами и самоходными машинами с конструктивной максимальной скоростью более 20 км/ч допускаются водители (трактористы-машинисты), имеющие общий стаж работы не менее 3 лет на тракторах и самоходных машинах категорий «В», «С», «D», «F».

- К управлению внедорожными автотранспортными средствами категорий «AII» и «AIII» допускаются водители (трактористы-машинисты), имеющие удостоверение тракториста-машиниста с соответствующими открытыми категориями.

- К управлению внедорожными автотранспортными средствами категории «AIV» допускаются водители (трактористы-машинисты), имеющие общий стаж работы не менее 4 лет на автотранспортных средствах категории «AIV».

Документами, подтверждающими наличие стажа работы у водителей, являются трудовая книжка, договор гражданско-правового характера на оказание транспортных услуг, справка из

организации в свободной форме, подписанная уполномоченным лицом или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

3.2.2.5. Требования к компетенциям/обучению водителей.

3.2.2.5.1. Испытание водителей.

- Порядок испытания водителей и работников, допущенных к управлению ТС, устанавливается в соответствии с приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

- Водители Подрядной организации, в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением ТС, только после прохождения испытания.

- Целью испытания является адаптация водителей всех типов механических ТС, машинистов машин и механизмов, машинистов автокранов всех типов к условиям работы, а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений и навыков, обеспечивающих самостоятельное безопасное управление и правильную эксплуатацию ТС.

- Испытание водителей проводится на ТС того типа (модели) и на тех дорогах, на которых он будет в дальнейшем самостоятельно работать. Испытание проводится как на технологических дорогах, так и на дорогах общего пользования.

- Испытание водителей проводится под руководством инструктора-водителя-наставника. Инструктор-водитель-наставник назначается из водителей:

- не имевших за последний год работы ДТП (вне зависимости от вины водителя);

- имеющих стаж работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет (при испытании на легковом и грузовом ТС);

- имеющих стаж работы на соответствующем типе ТС не менее пяти лет (при испытании на автобусе);

- прошедший за последние 3 года обучение по курсу оценки навыков вождения не менее 1 раза.

- Работник, ответственный за обеспечение БДД, выносит в листе испытания заключение о допуске/не допуске водителя к самостоятельной работе.

- Информация о проведенном испытании вносится в лист испытания, который должен храниться не менее 5 лет в структурном подразделении/у работника, ответственного за обеспечение БДД.

3.2.2.5.2. Проверка знаний ПДД

- Один раз в год все водители, допущенные к управлению ТС Общества, должны сдать экзамен на знание ПДД.

- Проверка знаний ПДД также проводится:

- в рамках испытания водителя;

- после участия водителя, допущенного к управлению ТС, в ДТП, в котором он нарушил ПДД.

3.2.2.5.3. Проведение инструктажей.

- Порядок проведения инструктажей должен соответствовать требованиям приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145.

- Инструктажи водителей ТС по БДД подразделяются: на вводный, предрейсовый, сезонный, специальный.

- Каждый водитель обязан пройти 2 раза в год пройти сезонные инструктажи в рамках которых обратить внимание на изучение следующих тем:

- влияние усталости за рулем на безопасное вождение;

- влияние отвлечения за рулем (использование мобильных телефонов и т.д.) на безопасное вождение;

- особенности вождения в плохих погодных условиях и в темное время суток.

3.2.2.6. Допуск к управлению транспортным средствам.

3.2.2.6.1. Допуск к управлению ТС предоставляется всем водителям, которые полностью соответствуют требованиям раздела **3.2.2** настоящего Порядка и требованиям нормативных правовых актов в сфере транспорта.

3.2.2.7. Время работы и отдыха:

- Работа водителей должна быть организована в соответствии с положениями приказа Минтранса России от 16.10.2020 N 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» определяющего особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей ТС, управление которыми входит в их трудовые обязанности.

- Водителям запрещается управление ТС в состоянии недомогания или усталости.

- При управлении ТС водители обязаны делать периодические остановки для отдыха в целях снижения накопленной усталости и сохранения концентрации.

3.2.2.8. Средства связи

- Водителям и работникам, допущенным к управлению ТС, запрещается использовать средства связи во время управления ТС.

- К средствам связи относятся: устройства двусторонней связи, мобильный телефон, спутниковый телефон, рация, в том числе устройства с функцией громкой связи.

- Если водителю, допущенному к управлению ТС, необходимо воспользоваться средствами связи во время поездки, следует остановить ТС в безопасном месте в соответствии с требованиями ПДД.

- Считается, что ТС находится в движении все время, когда оно участвует в дорожном движении (включая время ожидания на перекрестках и светофорах).

- Считается, что ТС не находится в движении, если оно остановлено или припарковано в зоне, соответствующей требованиям ПДД, либо на специально предназначенной для парковки площадке.

- Водителям запрещается просмотр видео на любых устройствах во время движения ТС.

3.2.2.9. Технические средства навигации.

- Использование навигаторов, а также мобильных телефонов, в качестве технических средств навигации допускается при условии выполнения следующих условий:

- мобильный телефон или иное мобильное техническое средство навигации должно быть надежно закреплено в специальном держателе. Держатель запрещено устанавливать в местах, ограничивающих обзор водителю;

- все настройки мобильного или стационарного средства навигации – регулировка положения в держателе, а также выбор маршрута и т.п. в навигационной программе, должны осуществляться до начала движения ТС. Во время движения ТС запрещены любые манипуляции с техническими средствами навигации.

3.2.2.10. Остановки и стоянки.

- Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он должен заглушить двигатель и использовать стояночный (ручной) тормоз.

- В случае, когда водитель покидает ТС на территории Общества, необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад.

- При парковке ТС необходимо, по возможности, поставить ТС таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

3.2.2.11. Требование к страхованию

При управлении ТС все водители должны иметь полисы обязательного страхования гражданской ответственности.

3.2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ.

3.2.3.1. При исполнении работниками должностных обязанностей запрещается использовать следующие транспортные средства:

- легковые, грузовые автомобили и автобусы с правым расположением руля;
- велосипеды, самокаты и средства индивидуальной мобильности;
- мототранспортные средства;
- внедорожные мототранспортные средства (за исключением снегоходов).

3.2.3.2. Требования, предъявляемые к ТС Подрядной организации.

Все ТС должны быть оборудованы (если это предусмотрено заводом-изготовителем):

- ремнями безопасности;
- антиблокировочной тормозной системой (далее - ABS);
- противотуманными фарами;
- системой звукового предупреждения о движении задним ходом, которая активируется при включении водителем задней передачи;
- ССМТ;
- видеорегистраторами.

3.2.3.3. Требования, предъявляемые к максимальному возрасту ТС Подрядной организации, эксплуатируемых на объектах Общества.

- Для транспортных средств категории «B, B1» – максимальный возраст 10 лет;
- Для транспортных средств категории «C, C1, CE» – максимальный возраст 10 лет;
- Для автомобильных кранов на базе ТС категории «C, C1, CE» – максимальный возраст 10 лет;
- Для транспортных средств категории «D, D1» – максимальный возраст 10 лет;
- Для прицепов и полуприцепов под категории «BE, CE, C1E, DE, D1E» – максимальный возраст 10 лет;
- Для колесных промышленных ТС – максимальный возраст 15 лет;
- Для гусеничных промышленных ТС – максимальный возраст 20 лет.

Если ТС данного типа, являются уникальными по своему специализированному назначению или представлены в единичном экземпляре в регионе выполнения работ, то допускается отступление по году выпуска при согласовании с Заказчиком.

3.2.3.4. И другие требования к ТС, предусмотренные «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

3.2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ

Все перевозки людей и грузов должны осуществляться в соответствии с требованиями ПДД, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», а также других нормативных правовых актов.

3.2.4.1. При организации пассажирских перевозок:

- необходимо проводить оценку соответствия технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, паромных переправ, по которым проходят маршруты, их требованиям безопасности движения не реже 2 раз в год (в осенне-зимний и весенне-летний периоды). Ответственные за данное мероприятия специалисты БД или иные лица ответственные за безопасность дорожного движения;
- корректировать, в зависимости от результатов обследования, в сторону снижения

Порядок взаимодействия ООО «КанБайкал» с Подрядными организациями в области безопасности дорожного движения

скорость движения в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период;

3.2.4.2. При осуществлении пассажирских перевозок водители обязаны:

- осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортных средств, а начинать движение от остановки только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки;
- соблюдать установленный, согласно маршрутным картам-схемам, маршрут движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения.

3.2.4.3. Обязанности пассажиров:

- пристегнуться ремнём безопасности и использовать его на протяжении всей поездки до полной остановки транспортного средства;
- выходить из салона только после полной остановки транспортного средства;
- при обнаружении в транспорте посторонних предметов или забытых вещей сообщить об этом водителю;
- при выявлении неисправных или загрязненных ремней безопасности – работник сразу сообщает водителю транспортного средства для устранения несоответствия.

3.2.4.4. Пассажирам запрещается:

- провозить огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие и зловонные вещества в ТС (кроме косметических средств личного назначения);
- отвлекать водителя во время движения ТС;
- просмотр и прослушивание аудио и видео файлов на сотовых телефонах, планшетах и т.п. без использования наушников;
- не пристегиваться ремнями безопасности во время движения ТС;
- распивать в салоне спиртные напитки, курить и допускать другие нарушения общественного порядка.

3.2.4.5. Правила перевозки опасных грузов:

3.2.4.5.1. К управлению ТС, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории и прошедшие обучение и проверку знаний в соответствии со специальными правилами по перевозке опасных грузов.

3.2.4.5.2. Во время движения по маршруту перевозки водитель должен осуществлять контроль за техническим состоянием ТС, за сохранностью груза, маркировки и пломб.

3.2.4.5.3. При перевозке опасных грузов водителю ТС запрещается отклоняться от маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения.

3.2.4.5.4. Автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем - прямого или дистанционного должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи транспортного средства. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;

3.2.4.5.5. Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.

3.2.4.5.6. Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние измеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).

3.2.4.6. Правила перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов:

- Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов вне технологических

поездов Общества должна осуществляться в соответствии с приказом Минтранса России №361 от 31.10.2023 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

3.2.4.7. Специфика внутриобъектовых поездок подразумевает частые перемещения на короткие расстояния внутри объектов Общества и рядом с ними. При внутриобъектовых поездках требование о периодических перерывах, указанных выше, не применяется.

3.2.4.8. Скорость при управлении транспортным средством по внутрипромышленным автодорогам Общества устанавливается:

- для легкового транспорта не более 50 км/ч.
- для грузового и технологического транспорта не более 40 км/ч.

3.2.4.9. Погрешность (порог) превышения скорости – не более 10 км/ч, механизм фиксации/основание – данные БСМТС; оформление нарушения ПДД является предъявление претензии к Подрядной организации в установленном порядке.

3.2.4.10. Скорость при управлении транспортным средством на территории опасных производственных объектах и кустовых площадок Общества не должна превышать 5 км/ч.

3.2.4.11. Ограничение скорости движения автотранспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д.

3.2.4.12. Режимы движения автотранспортных средств определяются распоряжением или приказом руководства Общества и обязательны для исполнения Подрядной организацией.

3.2.4.13. Вне зависимости от типа поездки не позднее 4 часов 30 минут управления ТС после начала поездки водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут (может быть совмещен с обедом). Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут, а при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять не менее 10 минут. В целях следования ТС к месту ближайшей стоянки для отдыха или к конечному месту назначения время управления без специального перерыва может быть увеличено не более, чем до 5 часов 30 минут.

3.2.4.14. Поездки в ночное время суток должны по возможности быть сведены к минимуму.

3.2.5. ТРЕБОВАНИЕ К МЕДИЦИНСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

3.2.5.1. Система организации медицинского обеспечения БДД предусматривает комплекс мероприятий, направленных на:

- своевременное определение нарушений и отклонений в состоянии здоровья водителей и работников, допущенных к управлению ТС Общества, влияющих на их способность безопасно управлять ТС (медицинские осмотры);
- проведение мероприятий, направленных на совершенствование навыков водителей по оказанию первой помощи;
- проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

3.2.5.2. Предварительные и периодические медицинские осмотры.

Все водители и работники, допущенные к управлению ТС, должны проходить обязательные медосмотры (в том числе предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые) в порядке и в случаях, установленных нормативными правовыми актами и иметь действительные медицинские заключения. Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей и работников, допущенных к управлению ТС Общества, устанавливается приказом Минздрава России от 28.01.2021 № 29н.

3.2.5.3. Предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры.

Предрейсовые/предсменные медицинские осмотры обязательны для всех водителей, Порядок взаимодействия ООО «КанБайкал» с Подрядными организациями в области безопасности дорожного движения

допущенных к управлению ТС.

Послерейсовые медицинские осмотры в обязательном порядке проводятся для водителей ТС категории «D» и водителей ТС, используемых для перевозки грузов по ДОПОГ, а также в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

Проведение медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей и работников, допущенных к управлению ТС, осуществляется на основании Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Минздрава России от 30.05.2023 N 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

Обязанность организации предрейсовых/послерейсовых медосмотров лежит на Подрядной организации, осуществляющих эксплуатацию ТС.

3.2.6. ТРЕБОВАНИЯ К НАЛИЧИЮ ЛИЦЕНЗИЙ И РАЗРЕШЕНИЙ

При организации перевозок пассажиров автобусами в установленном законом порядке у Подрядной организации должны быть соответствующие лицензии на осуществления данного вида перевозок.

3.2.7. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА.

3.2.7.1. Система спутникового мониторинга транспорта Подрядной организации должна соответствовать ПДД, Приказу Минтранса России от 26.10.2020 N 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами», Приказу Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

3.2.7.2. Применяемое оборудование должно иметь трех-осевой акселерометр и встроенный гироскоп. ССМТ, как минимум, должна отслеживать следующие параметры:

- пробег и местоположение ТС;
- превышение установленных порогов скорости;
- отклонение от маршрута и установленных геозон;
- время управления ТС, длительность и места стоянок и остановок.

3.3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА

3.3.1. Осуществление контроля за безопасной эксплуатацией транспорта, принадлежащего Подрядной организации на праве собственности, так и по другим основаниям (аренда, субаренда, прокат, доверенность).

3.3.2. Обеспечение выполнения плана перевозок пассажиров и грузов, своевременное и полное обслуживание объектов основного производства технологическим ТС и спецтехникой при безусловном обеспечении безопасности движения.

3.3.3. Обеспечение постоянной технической готовности ТС путем своевременного и качественного проведения технического обслуживания и ремонта, проверки технического состояния при выпуске ТС на линию и возвращении с линии.

3.3.4. Организация планового внедрения современных технологических процессов, повышающих качество ремонта, технического обслуживания ТС и культуру производства, с учетом новейших достижений и передового опыта других обществ, предприятий и организаций.

3.3.5. Принятие мер к оснащению производственных объектов оборудованием, приборами и средствами диагностики ТС.

3.3.6. Проведение обследования дорожных условий и организация дорожного движения на маршрутах и объектах работы ТС, перед началом массовых перевозок и периодически в процессе работы ТС.

3.3.7. Принятие мер по устранению выявленных недостатков в обустройстве и содержании дорог на маршрутах работы ТС, в виде обследования дорожных и подъездных путей с составлением актов и предъявлением выявленных недостатков собственнику дорожных и подъездных путей.

3.3.8. Организация работы по проведению ежедневных предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей/машинистов ТС.

3.3.9. Проведение своевременного расследования и учет ДТП, выявление и изучение причин и условий возникновения этих происшествий, а также нарушений ПДД. Принятие мер по недопущению подобных случаев. Предоставление в установленном порядке необходимой информации и отчеты о ДТП.

3.3.10. Подрядная организация обязана довести до своих работников требования настоящего Порядка и выдать «Памятку для водителей» (Приложение № 3 к Порядку).

3.4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕРОК СОСТОЯНИЯ БДД У ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

3.4.1. Для организации работы по предупреждению ДТП у Подрядной организации создается постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП.

3.4.2. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП создается для усиления работы по предупреждению аварийности на транспорте, контроля за состоянием БДД, наличием и применением водителями и пассажирами ремней безопасности, наличия и исправного состояния видеорегистраторов, ССМТ и т.д., осуществления плановых проверок состояния работы по обеспечению БДД. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП создается у Подрядной организации, эксплуатирующей собственные, либо арендованные ТС.

3.4.3. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет целевые проверки использования ремней безопасности, соблюдения скоростного режима, режима труда и отдыха водителей и других нарушений ПДД.

3.4.4. Заседания постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должны проводиться не реже 1 раза в квартал.

3.4.5. По результатам проверок на заседаниях постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП производится разбор нарушений и рассматривается вопрос о привлечении виновных в нарушении к ответственности.

3.4.6. Результаты каждой проверки оформляются актом постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП.

3.4.7. В случае выявления нарушения работниками Подрядной организации, второй экземпляр акта направляется Подрядной организации, водителем ТС которого, является работник, указанный в данном акте для принятия к нему мер взыскания в соответствии с таблицей штрафов (Приложение 1 к Порядку).

3.4.8. Проверки соблюдения требований БДД и настоящего Порядка у Подрядной организации могут осуществляться представителями Заказчика. При проведении проверок представителями Заказчика проверяется:

- мероприятия по профилактике и устранению причин возникновения ДТП и происшествий с участием транспортных средств и связанных с ними несчастных случаев, пожаров;
- организация и проведение инструктажей по БДД;
- качеством профилактической работы в области БДД, проводимой Подрядной организацией;
- исполнением мероприятий по итогам расследования ДТП;
- соблюдение правил перевозки опасных грузов;
- соблюдение скоростного режима;

- соблюдение иных требований в соответствии с настоящим Порядком.

3.5. УЧЕТ НАРУШЕНИЙ БДД И РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.

3.5.1. Требования к проведению расследований причин дорожно-транспортных происшествий.

Расследование причин ДТП проводится на основании требований:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 N 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Политики в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды при выполнении работ (оказании услуг) на объектах производственной деятельности ООО «КанБайкал»;
- настоящего Порядка.

3.5.2. Расследование причин дорожно-транспортных происшествий проводится в срок до 5 суток специальной комиссией, назначаемой приказом руководителя Подрядной организации.

3.5.3. По окончании служебного расследования комиссия составляет акт в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Порядку.

4. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. Трудовой Кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
6. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 №1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
7. Приказ Минтранса Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
8. Приказ Минтранса Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда для водителей автомобилей».
9. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».
10. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 N 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».
11. Приказ Минтранса России № ап361 от 31.10.2023 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
12. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
13. ГОСТ 33997-2016. «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
14. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 N 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
15. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Штрафные санкции за нарушения ПДД Подрядной организацией

№ п/п	Нарушение	Штрафные санкции, руб.
1.	Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена	10 000
2.	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на управление транспортным средством, страхового полиса транспортного средства, путевого листа	10 000
3.	Эксплуатация автомобилей и другой автотранспортной техники не зарегистрированной в установленном порядке	10 000
4.	Нарушение правил использования внешних световых приборов.	10 000
5.	Использование водителем транспортного средства радар-детектора.	10 000
6.	Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности.	10 000
7.	Пользование водителем во время движения транспортным средством телефоном.	10 000
8.	Нарушение скоростного режима, действующего на территории Общества	50 000
9.	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.	150 000
10.	Отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения	150 000
11.	Отсутствие или неисправность бортовой системы мониторинга транспортных средств (ССМТС).	10 000 50 000 – повторный случай
12.	Невыполнение требований представителей заказчика об остановке и при осмотре транспортного средства.	50 000
13.	Повреждение объектов дорожного хозяйства (шлагбаумы, дорожные знаки т.п.) или иного имущества.	50 000
14.	Нарушение правил перевозки опасных грузов, в т.ч. правил движения на объектах Общества	50 000
15.	Превышение количества пассажиров, указанных в инструкции на использование транспортного средства.	10 000
16.	Не проведение предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств, а также не прохождение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителями автомобилей.	10 000
17.	Курение во время управления транспортным средством, а также его заправки.	50 000
18.	Создание замазученности или иного загрязнения грунта, дорожного полотна и т.д, в результате не герметичности топливной, гидравлической систем, или системы охлаждения.	100 000

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

АКТ расследование причин дорожно-транспортного происшествия, нарушения безопасности дорожного движения

Дата «___» _____ 20___ г.

_____ (объект производственной деятельности, где произошло ДТП, выявлено нарушение БДД)

Комиссией в составе:

Представитель Подрядной организации _____

_____ (должность и ФИО)

Представитель ООО «КанБайкал» _____

_____ (должность и ФИО)

Составлен настоящим Акт, о том, что работниками

_____ (наименование Подрядной организации)

_____ (ФИО работника Подрядной организации)

_____ (ФИО работника Подрядной организации)

Нарушены требования безопасности дорожного движение/совершено дорожно-транспортное происшествие, а именно:

Подписи членов комиссии:

_____ (подпись) Фамилия И.О.

_____ (подпись) Фамилия И.О.

_____ (подпись) Фамилия И.О.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3



ЛИСТ 1



ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ *

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
 <p>УПРАВЛЕНИЕ ТС БЕЗ ВОД. УДОСТОВЕРЕНИЯ, ПОЛИСА ОСАГО, ПУТЕВОГО ЛИСТА</p>	10 000 РУБЛЕЙ
 <p>ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО ТС</p>	10 000 РУБЛЕЙ
 <p>ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС С НЕРАБОТАЮЩИМИ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ</p>	10 000 РУБЛЕЙ
 <p>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕМ РАДАР-ДЕТЕКТОРОВ</p>	10 000 РУБЛЕЙ
 <p>УПРАВЛЕНИЕ ТС ВОДИТЕЛЕМ, НЕПРИСТЕГНУТЫМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ</p>	10 000 РУБЛЕЙ
 <p>ПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕМ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТС ТЕЛЕФОНОМ</p>	10 000 РУБЛЕЙ
 <p>НАРУШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА, ДЕЙСТВУЮЩЕГО НА ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВА</p>	50 000 РУБЛЕЙ
<p>АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ НЕСОВМЕСТИМЫ</p>  <p>УПРАВЛЕНИЕ ТС ВОДИТЕЛЕМ, НАХОДЯЩИМСЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО, НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ ТОКСИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ</p>	150 000 РУБЛЕЙ



Нефтиса
Нефтяная компания

ЛИСТ 2



КАНБАЙКАЛ
НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ *

НАРУШЕНИЕ

ШТРАФ



ОТКАЗ ОТ ПРОХОЖДЕНИЯ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА СОСТОЯНИЕ
ОПЬЯНЕНИЯ

150 000 РУБЛЕЙ



ОТСУТСТВИЕ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТЬ БОРТОВОЙ
СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

10 000 РУБЛЕЙ
50 000 – повторный случай



НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
ЗАКАЗЧИКА ОБ ОСТАНОВКЕ И ПРИ ОСМОТРЕ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 000 РУБЛЕЙ



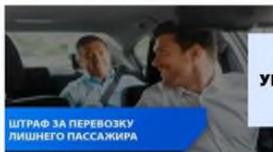
ПОВРЕЖДЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА (ШЛАГБАУМЫ, ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ,
И Т.П.) ИЛИ ИНОГО ИМУЩЕСТВА

50 000 РУБЛЕЙ



НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ, В Т.Ч. ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ
НА ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА

50 000 РУБЛЕЙ



ПРЕВЫШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПАССАЖИРОВ,
УКАЗАННЫХ В ИНСТРУКЦИИ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

10 000 РУБЛЕЙ



НЕПРОВЕДЕНИЕ ПРЕД-, ПОСЛЕРЕЙСОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
ОСМОТРА ТС, ТАКЖЕ НЕПРОХОЖДЕНИЕ ПРЕД-,
ПОСЛЕРЕЙСОВОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА
ВОДИТЕЛЯМИ АВТОМОБИЛЕЙ

10 000 РУБЛЕЙ



КУРЕНИЕ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ
СРЕДСТВОМ, КУРЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ЗАПРАВКИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 000 РУБЛЕЙ



СОЗДАНИЕ ЗАМАЗУЧЕННОСТИ ИЛИ ИНОГО
ЗАГРЯЗНЕНИЯ ГРУНТА, ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА И Т.Д.
В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕГЕРМЕТИЧНОСТИ ТОПЛИВНОЙ,
ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМ ИЛИ ОХЛАЖДЕНИЯ

100 000 РУБЛЕЙ